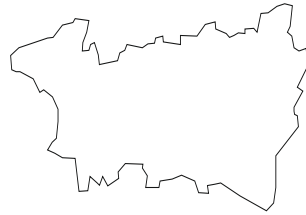


# GUIDE DE BONNES PRATIQUES POUR LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Direction  
Départementale  
des  
Territoires



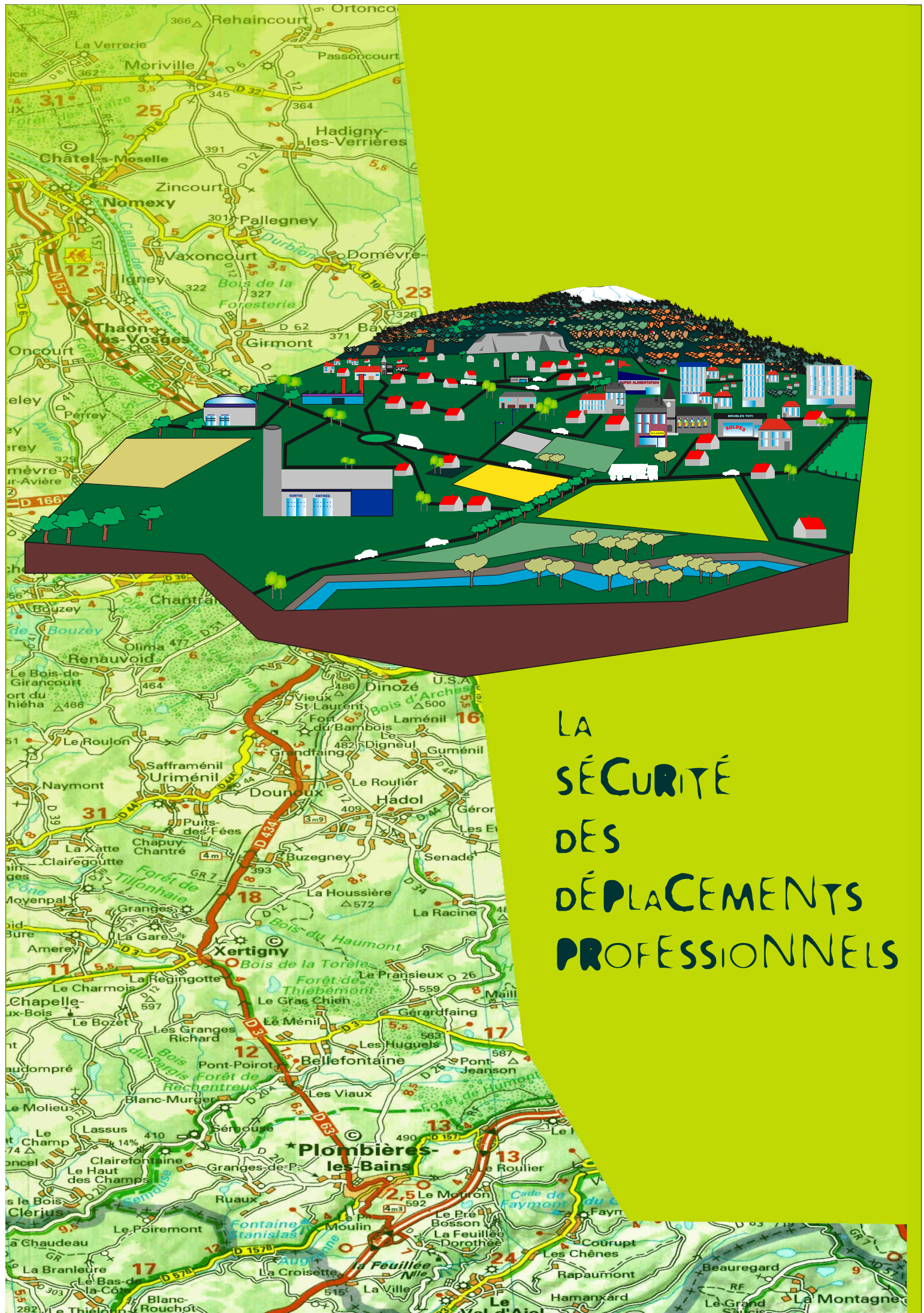
LES VOSGES



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES





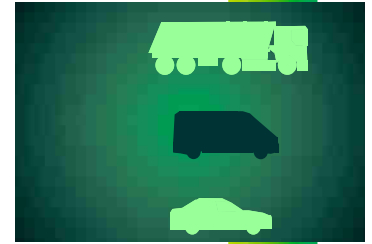


LA  
SÉCURITÉ  
DES  
DÉPLACEMENTS  
PROFESSIONNELS



# L'OBJECTIF DE CE GUIDE

EST DE SENSIBILISER LES CHEFS D'ENTREPRISES  
AU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL ET DE  
PROPOSER DES MESURES PRATIQUES À METTRE  
EN PLACE DANS LEURS ÉTABLISSEMENTS.  
LES PISTES D' ACTIONS SONT REGROUPÉES EN  
5 GRANDS THÈMES.



## SOMMAIRE

MANAGER

LES DÉPLACEMENTS P.1 P.2

PRÉPARER

LES VÉHICULES P.3 P.4 P.5

VÉRIFIER

LE CHARGEMENT P.6 P.7 P.8

CONDUIRE

EN TOUTE SÉCURITÉ P.9 P.10

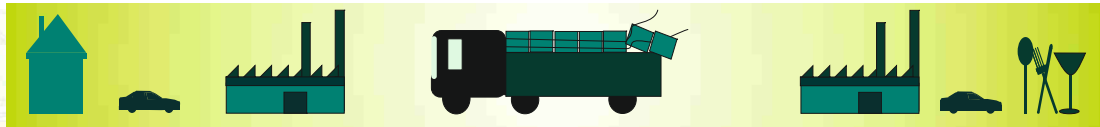
CONNAÎTRE

LES CONSÉQUENCES P.11 P.12 P.13  
JURIDIQUES ET FINANCIÈRES



# QU'EST-CE QUE LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Les accidents routiers professionnels comprennent :



LES ACCIDENTS DE TRAJET  
DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL

LES ACCIDENTS DE MISSION

LES ACCIDENTS DE TRAJET  
LIEU DE TRAVAIL - RESTAURANT

Ils sont tous indemnisés comme des accidents du travail.

Le risque routier encouru par le salarié en mission fait partie intégrante des risques professionnels et doit figurer dans le document unique d'évaluation des risques élaboré par l'entreprise.

En France, ces accidents représentent 10% de l'ensemble des accidents liés au travail et ils sont responsables de **50% des décès** (données Cnamts).

## ÉVALUATION

# 3 OUTILS SONT MIS À LA DISPOSITION DES ENTREPRISES



Le portail PEDRO mission et trajet

[www.PEDRO.ARTIFRANCE.FR](http://www.PEDRO.ARTIFRANCE.FR)

cet outil interactif a été développé par le centre technique de l'artisanat de COLMAR, en partenariat avec la Caisse Nationale de l'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés.

Il accompagne les entreprises dans la phase d'évaluation du risque routier professionnel.



Guide INRS n° Ed986 [www.INRS.fr](http://www.INRS.fr)

« Le risque routier en mission-guide d'évaluation du risque »



Guide INRS n° Ed6095 [www.INRS.fr](http://www.INRS.fr)

« Transport routier de marchandises-guide pour l'évaluation des risques professionnels »



LES CHIFFRES DU  
DÉPARTEMENT

# 39%

DES ACCIDENTS  
CORPORELS  
DE LA ROUTE  
IMPLIQUENT  
UN USAGER EN  
DÉPLACEMENT  
PROFESSIONNEL  
(TRAJET OU MISSION).

EN 2012,  
LE RISQUE ROUTIER  
PROFESSIONNEL  
REPRÉSENTE :

# 371

ACCIDENTS  
AVEC ARRÊT  
DE TRAVAIL

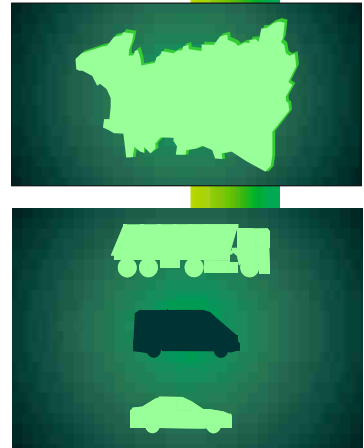
# 29

ACCIDENTS  
AVEC UNE INCAPACITÉ  
PERMANENTE



# LES TRAJETS DOMICILE TRAVAIL

MANAGER  
LES  
DÉPLACEMENTS



actions

-  **Développer** le covoiturage.
-  **Favoriser** la prise de repas sur place (restaurant d'entreprise, local adapté ...).
-  **Limiter** l'usage des horaires coupés et la durée des coupures pour éviter un aller-retour au domicile.
-  **Afficher** en entreprise les horaires des trains et des bus, ainsi que les perturbations de trafic.
-  **Inform**er les salariés des règles de remboursement des abonnements de transports.
-  **Collaborer** avec les organisateurs de transport (Ville, Conseil Général) pour créer ou améliorer la desserte du lieu de travail.
-  **Aménager** les horaires de travail pour qu'ils correspondent aux horaires des transports collectifs.
-  **Organiser** le télétravail.



INRS - V.GREMILLET

P.1

# LES DÉPLACEMENTS EN MISSION

① 17H DE VEILLE ACTIVE ONT LES MÊMES EFFETS SUR LE COMPORTEMENT QUE 0,5 GRAMMES D'ALCOOL PAR LITRE DE SANG !

② UN VÉHICULE DE SERVICE N'EST PAS UN BUREAU ROULANT.

③ TÉLÉPHONER EN CONDUISANT MULTIPLIE PAR 3 LE RISQUE D'ACCIDENT !

MANAGER  
LES  
DÉPLACEMENTS

-  **Optimiser** l'utilisation des technologies de communication : visioconférence, audioconférence, cloud computing.
-  **Rationaliser** les déplacements : regrouper les rendez-vous, visites sur le terrain et autres réunions en déplacements uniques.
-  **Privilégier** les transports collectifs.
-  **Préconiser** les routes les plus sûres : le risque d'accident mortel est 2 fois plus élevé sur les routes départementales que sur les routes nationales et 6 fois plus élevé que sur les autoroutes.
-  **Instaurer** un protocole de communication afin de bannir l'usage du téléphone en voiture, y compris le kit « mains libres ».
-  **Optimiser** l'usage des systèmes d'informatique embarquée afin d'optimiser les déplacements (géolocalisation, optimisation de tournées, GPS).



■ Les salariés qui prennent le volant pour remplir leurs missions n'ont pas de profil type. Ils peuvent être coursier à cyclomoteur, VRP en voiture, artisan en camionnette, chauffeur de poids lourd...

■ Pourtant, ils connaissent ou s'imposent les mêmes contraintes: le respect des horaires, le stress au volant, les repas pris à l'extérieur et la communication au volant.

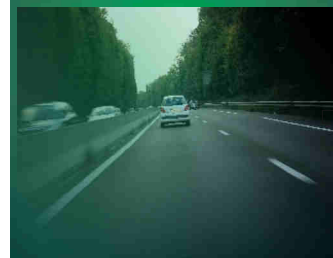
■ L'entreprise doit tout mettre en oeuvre pour éviter les déplacements inutiles et réduire l'exposition aux risques, par une organisation du travail optimisée.



actions



DDT 88 - P. BOUCHARD



INRS - G. KEEBAOL

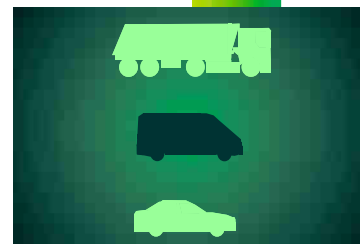
P.2








DE MANIÈRE GÉNÉRALE, ON PORTE MOINS D'ATTENTION AUX VÉHICULES EN POOL QU'AUX VÉHICULES PERSONNELS (LAVAGES ESPACÉS, ÉQUIPEMENTS MANQUANTS, DÉFAUTS NON SIGNALÉS ...).

# L'ENTRETIEN GÉNÉRAL

PRÉPARER  
LES  
VÉHICULES



actions

-  **Choisir** des véhicules bien équipés et adaptés à l'activité de l'entreprise (aménagement, charge utile).
-  **Nommer** un responsable de parc en entreprise, même pour un petit nombre de véhicules.
-  **Placer** à bord de chaque véhicule de service un carnet de suivi afin que les salariés puissent noter les anomalies qu'ils auraient constatées.
-  **Planifier** les entretiens des véhicules et la correction des anomalies.
-  **Faire bénéficier** les salariés pour leurs véhicules personnels de tarifs négociés par l'entreprise pour les contrôles techniques et l'entretien des véhicules de service.






P.3

# LES PNEUMATIQUES

LA MOITIÉ DES  
AUTOMOBILISTES ROULE AVEC  
AU MOINS UN PNEU SOUS-  
GONFLÉ! LES CONSÉQUENCES:  
USURE PRÉMATURÉE,  
CONSOMMATION EN HAUSSE  
ET SURTOUT RISQUE  
D'ÉCLATEMENT.

PARADOXALEMENT,  
IL Y A DE MOINS EN MOINS DE  
GONFLEURS EN LIBRE-SERVICE  
OU CEUX-CI SONT DEVENUS  
PAYANTS.

-  **Installer** un compresseur en libre-service pour les véhicules de l'entreprise et ceux des salariés, si la structure de l'entreprise le permet.
-  **Identifier** une station-service ou un garage de proximité et négocier les gonflages gratuits pour tous les salariés de l'entreprise.
-  **Apposer** une étiquette des pressions de gonflage sur le tableau de bord des véhicules d'entreprise.

**PRÉPARER  
LES  
VÉHICULES**



actions



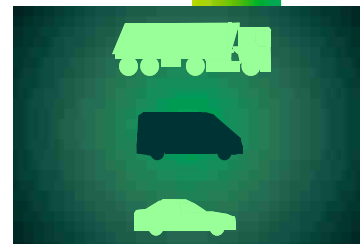
INRS - G. KEEBAOL

P.4



# L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE D'ENTREPRISE

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE OPÉRATIONNELS ET FACILES D'ACCÈS.



PRÉPARER  
LES VÉHICULES

actions



TRIANGLE ET GILETS  
RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTS



ETHYLOTEST CHIMIQUE



LAMPE TORCHE



TROUSSE DE PREMIERS  
SECOURS COUVERTURE DE  
SURVIE



EXTINCTEUR  
À POUDRE DE 2KG

ÉQUIPEMENTS PRÉVUS PAR L'ADR\*  
EN CAS DE TRANSPORT DE MATIÈRES  
DANGEREUSES



INRS - Y. COSSON

A l'achat d'un véhicule, pensez aussi à la sécurité des utilisateurs ! Aide au Freinage d'Urgence (AFU), freinage d'urgence autonome (AEB), boîte automatique. Les airbags, ABS et ESP sont désormais montés en série.

Pour les utilitaires :  
Cloison rigide de séparation  
et aménagement intérieur  
par un professionnel.  
(GUIDE INRS - ED 6046.  
Choisir son véhicule  
utilitaire léger)




P.5

(\* ) Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route.

CIRCULER EN SURCHARGE EST  
SOURCE D'INSÉCURITÉ  
ROUTIÈRE ;  
VÉHICULE INSTABLE,  
FREINAGE INEFFICACE,  
PNEUMATIQUES SOLLICITÉS.

# LA CHARGE UTILE

VÉRIFIER  
LE CHARGEMENT

-  **Calculer**, puis afficher la charge utile réelle de chaque véhicule d'entreprise sur leur tableau de bord en prenant en compte le poids des aménagements (mobiliers intérieurs, galerie...)
-  **S'informer** systématiquement du poids des marchandises qui doivent être transportées.
-  **Installer**, le cas échéant, un système de pesée embarquée dans les véhicules utilitaires légers.

Pour un véhicule isolé (voiture ou camionnette ou remorque seules), la charge utile est la différence entre la masse maximale admissible (F2 sur la carte grise) et le poids à vide (G1 sur la carte grise).  
Ces informations se trouvent aussi sur la plaque de tare des véhicules industriels.



actions



P.6



# LE CHARGEMENT

VÉRIFIER  
LE CHARGEMENT

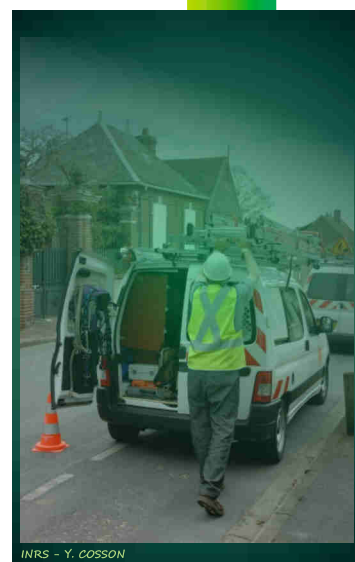


actions

- Un dépassement arrière est autorisé jusqu'à 3 mètres de longueur.
- À partir d'1 mètre de dépassement arrière, celui-ci doit être signalé.
- Le chargement ne doit pas dépasser l'aplomb avant du véhicule.
- Un chargement ne doit pas dépasser 2,55 mètres de largeur.
- Aucune pièce ne doit traîner sur le sol.
- Les marchandises doivent être correctement arrimées.

Pour les véhicules légers, ne laissez aucun objet lourd dans l'habitacle, rangez-les dans le coffre (ordinateur portable, outillage, matériaux...).

Un choc à 50 km/h multiplie par 20 le poids d'un objet propulsé!



INRS - Y. COSSON

P.7

# LES MATIÈRES DANGEREUSES

L'EXPÉDITION ET LE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES SONT DES ACTIVITÉS RÉGLEMENTÉES PAR L'ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE (ADR).

VÉRIFIER LE CHARGEMENT

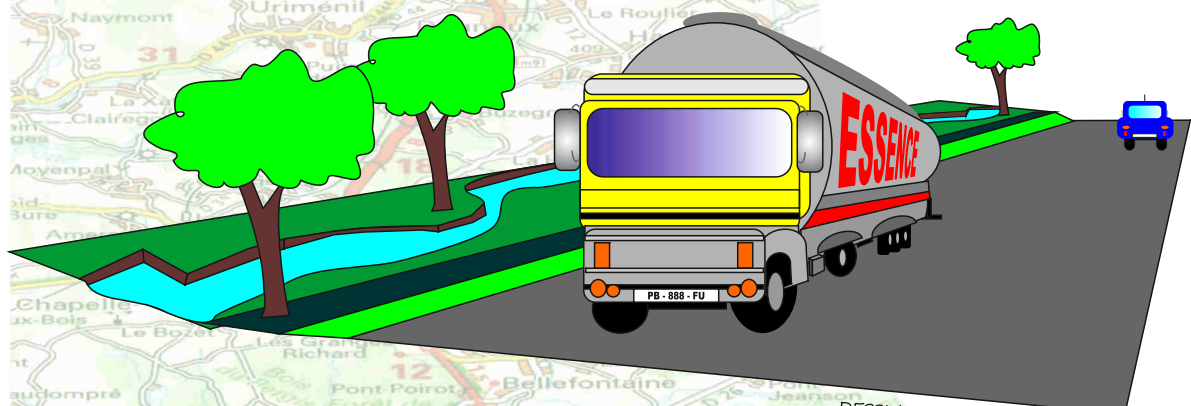


**Maintenir** un niveau élevé de formation des personnels impliqués dans la logistique des matières dangereuses.

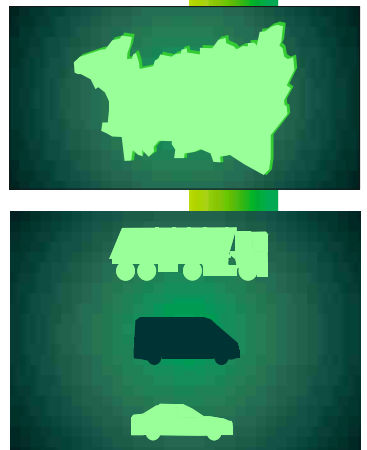


**S'abstenir** de transporter des matières dangereuses sans connaître l'ADR.

Les entreprises qui expédient, reçoivent ou transportent des matières dangereuses doivent maîtriser cette réglementation qui encadre toute la chaîne logistique : types d'emballages, chargements combinés, choix et agrément des véhicules, formation des conducteurs, étiquetage des colis, signalisation des véhicules, documents de transport, équipements de sécurité et obligation de nommer un conseiller à la sécurité.



DESSIN - P. BOUCHARD - DDT - 88









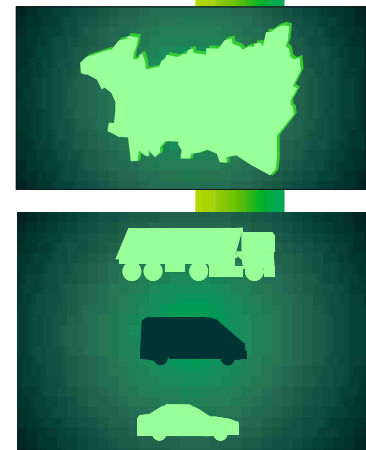
actions



# LES FORMATIONS

**CONDUIRE  
EN TOUTE SÉCURITÉ**

-  **Vérifier** les permis de conduire des salariés à l'embauche, si la conduite est indispensable à l'exercice de leurs missions.
-  **Contrôler** les permis de conduire tous les ans – faire inscrire dans les contrats de travail l'obligation de le présenter.
-  **Inform**er les salariés du risque juridique et pénal – cf dernière page du guide.
-  **Inscrire** les salariés les plus exposés à un stage de conduite en situations dangereuses.
-  **Organiser** des formations à la conduite éco-responsable.
-  **Former** les conducteurs de véhicules de service aux premiers secours (sauveteur secouriste du travail = SST).










actions



# LES CONDITIONS DE CIRCULATION

TOUTES LES 2H DE CONDUITE  
UNE PAUSE  
S'IMPOSE !

CONDUIRE  
EN TOUTE SÉCURITÉ

-  **Inform**er les salariés en diffusant les alertes météo (internet entreprise, e-mail, local CE).
-  **Moduler** les horaires de travail pour limiter l'exposition des salariés aux conditions météorologiques difficiles (neige, brouillard givrant...)
-  **Équiper** les véhicules d'entreprise de pneus hiver.
-  **Équiper** les véhicules de matériel de secours (lampe-torche, couverture de survie).
-  **Organiser** des opérations de prévention du risque routier.
-  **Afficher** des messages de prévention dans les locaux et sur le site intranet de l'entreprise.
-  **S'assurer** que les itinéraires empruntés soient les plus sûrs en fonction de l'état des routes.

En hiver, le département des Vosges est souvent confronté à de fortes intempéries. Des actions de prévention sont régulièrement organisées dans le département. La Sécurité Routière des Vosges peut soutenir des actions menées en entreprise.



PDT 88 - P. BOUCHARD

P.10

actions



# LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FINANCIÈRES

## LA RESPONSABILITÉ DU SALARIÉ

Le salarié qui conduit dans le cadre de ses activités professionnelles se trouve sur la voie publique comme tous les autres conducteurs.

C'est sur lui que pèse l'obligation de respecter les règles du code de la route et sa responsabilité pénale est engagée en cas d'infraction ou s'il est à l'origine d'un accident corporel.

## LA RESPONSABILITÉ DU CHEF D'ENTREPRISE

En matière de sécurité, l'employeur est tenu à une obligation de résultat vis à vis du salarié et doit dans ce cadre prendre toutes les mesures de prévention afin que le salarié puisse se déplacer et travailler en toute sécurité.

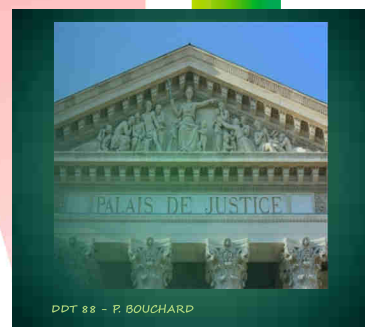
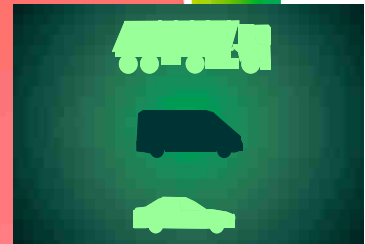
Si un défaut de mesures de prévention est à l'origine d'un accident de la route, comme par exemple un défaut d'entretien du véhicule ou une organisation de travail inadaptée, sa responsabilité pénale pourra être engagée.

Il doit notamment appliquer les principes généraux de prévention issus du Code du travail (articles L.4121-1 et suivants de ce Code) et intégrer l'évaluation du risque routier dans le document unique d'évaluation des risques (DUER) R.4121-1 et suivants du Code du travail.

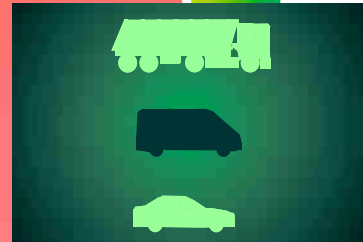
## LES ASSURANCES

Comme pour tous les accidents du travail, les accidents routiers professionnels peuvent entraîner une hausse du taux de cotisation des accidents du travail de l'entreprise.

La compagnie d'assurance du véhicule prendra en charge, selon les circonstances de l'accident, l'indemnisation des dégâts. Cela pourra également se traduire par une hausse des primes d'assurances de l'entreprise si l'accident a eu lieu avec un véhicule de service.



# LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FINANCIÈRES

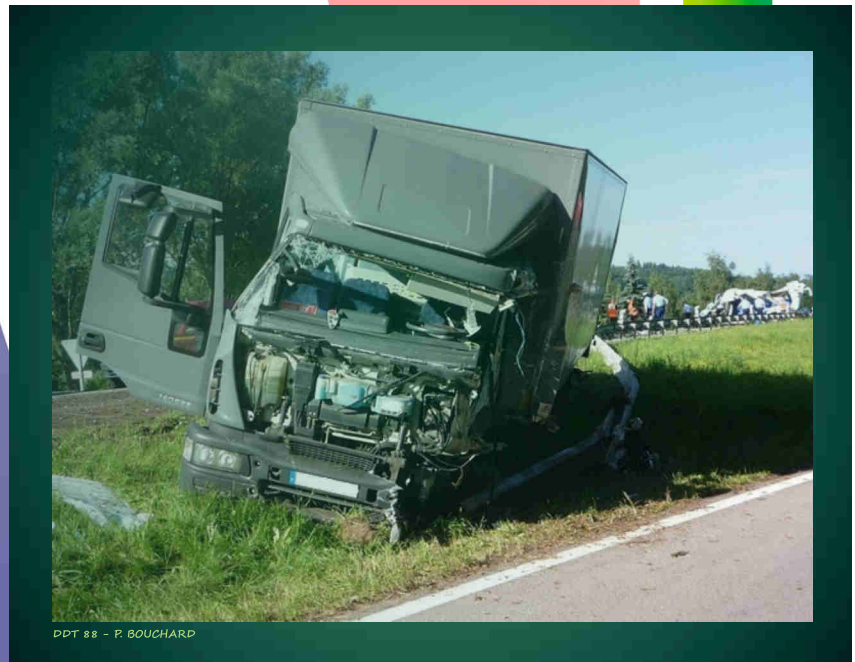


## LE RECOURS EN RESPONSABILITÉ CIVILE CONTRE L'EMPLOYEUR

L'article L 455-1-1 du Code de la Sécurité sociale confère à la victime d'un accident du travail, qui est en même temps un accident de la circulation, la faculté de former un recours en responsabilité civile contre l'employeur et toute personne appartenant à l'entreprise, dans le cas d'un accident survenu sur la voie publique impliquant un véhicule conduit par l'employeur, son préposé ou une personne appartenant à la même entreprise que la victime.

La victime obtiendra ainsi une réparation complémentaire de son dommage corporel auprès de l'assureur du véhicule.

Selon la jurisprudence, cette loi s'applique même dans des lieux privés, les cours d'usines, les champs, une zone portuaire ou un parking.












































connaître les  
conséquences  
juridiques et financières

# LES PRINCIPALES INFRACTIONS ET LEURS SANCTIONS



Infractions	Amendes (en euros)	Perte de points
 Surcharges, défaut d'arrimage, dépassements de gabarit	135 	0 
 Téléphone tenu en main	135 	3 
 Non port de la ceinture de sécurité	135 	3 
 Excès de vitesse inférieur à 20 km/h sur route à vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	68 	1 
 Excès de vitesse inférieur à 20 km/h sur route à vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	135 	1 
 Excès de vitesse supérieur ou égal à 20 km/h et inférieur à 30 km/h	135 	2 
 Excès de vitesse supérieur ou égal à 30 km/h et inférieur à 40 km/h	135 	3 
 Excès de vitesse supérieur ou égal à 40 km/h et inférieur à 50 km/h	135 	4 
 Excès de vitesse d'au moins 50 km/h	0 à 1500 	6 
 Non respect d'un feu rouge	135 	4 
 Conduite sous l'emprise de l'alcool, -taux de 0,5 à 0,8 g/l de sang	135 	6 
 Conduite sous l'emprise de l'alcool, -taux égal ou supérieur à 0,8 g/l de sang	0 à 4500 	6 
 Conduite en ayant fait usage de stupéfiants	0 à 4500 	6 



DDT 38 - P. BOUCHARD

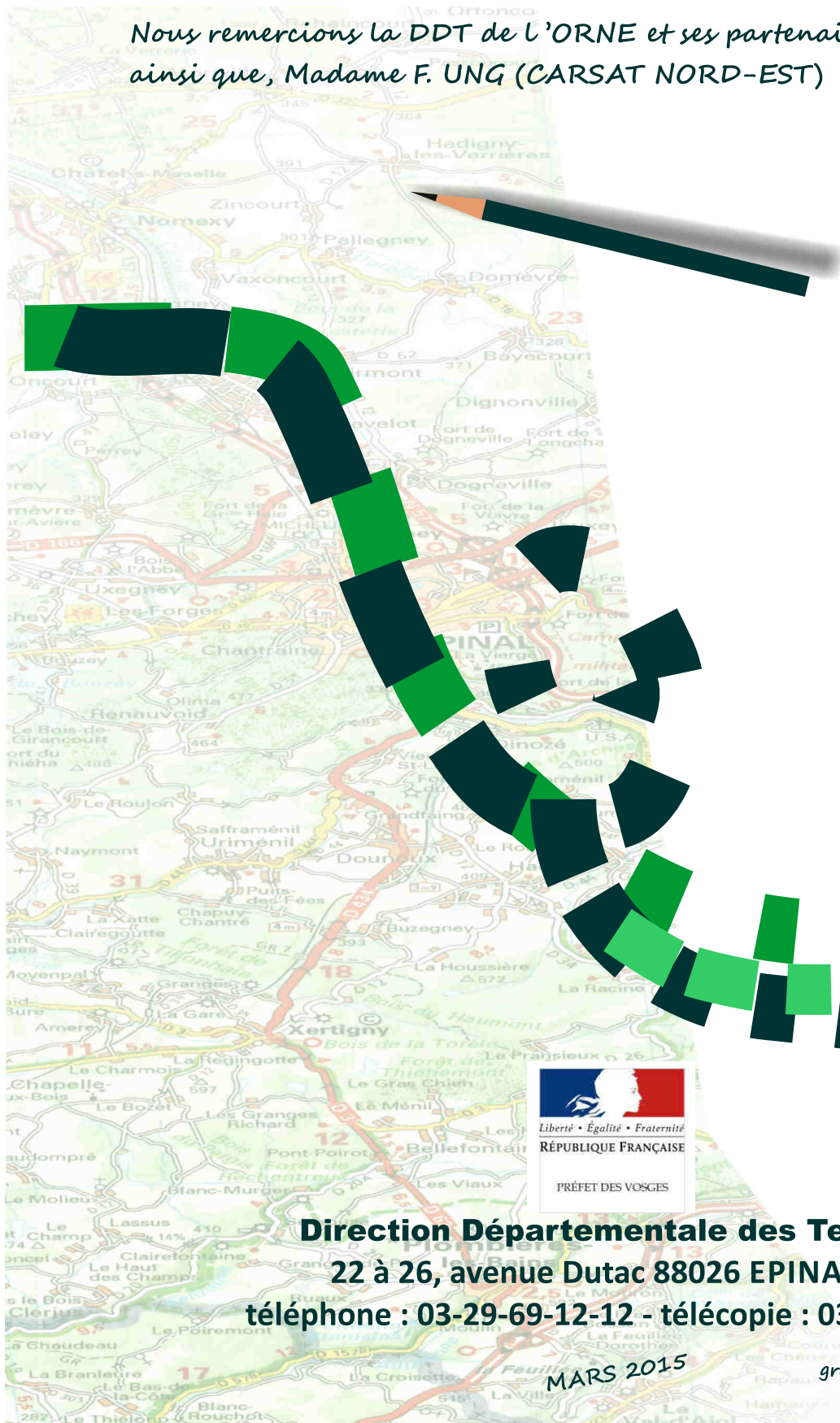
Version téléchargeable sur le site  
de la Préfecture des VOSGES  
[www.vosges.pref.gouv.fr](http://www.vosges.pref.gouv.fr)



A la rubrique « politiques publiques »  
transports, déplacements et sécurité routière

Nous remercions la DDT de l'ORNE et ses partenaires  
ainsi que, Madame F. UNG (CARSAT NORD-EST)

# GUIDE DE BONNES PRATIQUES POUR LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS



**Direction Départementale des Territoires**  
22 à 26, avenue Dutac 88026 EPINAL cedex  
téléphone : 03-29-69-12-12 - télécopie : 03-29-69-13-12

MARS 2015

graphiste - P. BOUCHARD - DDT 88